

21. vereinfachte Änderung  
des B-Planes HM 12  
M. 1:1000 26.11.2004

WA  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5

WA  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5  
DNG=35-45°

WR  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5  
DNG=35-45°

WR  
Z=II  
GRZ=0,4  
GFZ=0,8  
DNG=30-35°

WR  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5  
DNG=35-45°

WR  
Z=II  
GRZ=0,4  
GFZ=0,8  
DNG=30-35°

WA  
Z=II  
GRZ=0,4  
GFZ=0,8

WR  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5  
DNG=35-45°

WR  
Z=I  
GRZ=0,4  
GFZ=0,5  
DNG=30-35°

